



BENELUX | INFORMATIE & TOEPASSINGEN

# EBERCA 'DROOGUNIT'

Hygiënisch luchtontvochtigingssysteem



INFO

## DE DROOGUNIT

In een notendop is dit wat onze droogunit doet: Het gebruikt een innovatieve technologie van Munters om gefilterde en hygiënisch ontvochtigde lucht in de vrije ruimte van de laadruimte te pompen. Op deze manier worden goederen tijdens het vervoer in een tankwagen of zeiloplegger goed beschermd, omdat er sprake is van het optimale klimaat voor de betreffende producten.

## TOEPASSINGEN

Bescherm met de droogunit poeders in bulk en gevoelige producten zoals meel, suiker, zout, gebluste kalk, chemicaliën, granen en farmaceutische producten tegen vochtige lucht, vochtschade en schimmelvorming gedurende het (tank)transport. Denk hiernaast ook aan het vervoeren van vochtgevoelige piano's of (plaat)materiaal dat gespoten moet worden met verf en door een droogunit niet meer speciaal behandeld hoeft te worden en ook niet onnodig stil hoeft te liggen om te drogen.

## TEVREDEN KLANT

# HOVETRA TRANSPORT OVER DE DROOGUNIT

Het klinkt cliché, maar dit hadden we veel eerder moeten doen. De tanks op onze tankwagens zijn door de plaatsing van de droogunit altijd schimmelvrij. Testresultaten wijzen uit dat de luchtvochtigheid in onze wagens met unit minimaal twee keer zo laag ligt als in wagens zonder. Het is een investering, maar wel eentje die zich op korte termijn dubbel en dwars terugverdiend! Zo is onder andere de spoel interval van onze tanks teruggebracht van 12 keer per jaar naar slechts 2 keer per jaar. Dat niet alleen, ook de vertrouwensband met onze klant is beter, doordat de kwaliteit van de goederen altijd constant is. Tot slot, is de unit ook nog eens eenvoudig op te bouwen. Kortom, een hele fijne uitvinding! - Arie van der Hoeven





## VOORDELEN

### WAAROM ONZE DROOGUNIT?

- Uniek in zijn soort
- Hygiënische oplossing
- Voorkomt condensvorming
- Gaat schimmelgroei tegen
- Geen verkleving (meel etc.)
- Kwaliteitswaarborging product
- Minder schoonmaken
- Hele snelle terugverdientijd
- Kosten- en tijdbesparend
- Voedselveilig gecertificeerde lucht
- Maatwerk mogelijk

## INFO

### DE DROOGUNIT IS EEN PRODUCT VAN EBERCA GROEP

Het doel van Eberca is dat u en uw producten in optimale conditie onderweg zijn, gedurende elk jaargetijde. Wij staan daarom voor hoge kwaliteit klimaatsystemen voor alles wat rijdt en vaart. Denk aan producten op het gebied van verwarming, airconditioning, koeling en luchtvochtigheid.

Bij Eberca kunnen wij diverse klimaatsystemen leveren voor onder meer personenauto's, laadruimten, bedrijfsvoertuigen, campers en de (plezier) vaart. U kunt bij ons terecht voor de aanschaf van losse onderdelen tot complete systemen. Daarnaast beschikken wij over de juiste kennis en expertise voor reparatie, onderhoud en engineering van al deze systemen.



## DE LUCHTONTVOCHTIGER

De complete droogunit bestaat uit verschillende componenten. Deze zijn met zorg samengesteld en vormen samen een uniek geheel. Het belangrijkste component in de unit is de luchtontvochtiger. Deze is ontworpen om op efficiënte wijze lucht te ontvochtigen. De zeer compacte constructie bestaat uit een aantal delen die worden bijeengehouden door vier bouten.

In deze delen bevinden zich ventilatoren die door een gemeenschappelijke motor worden aangedreven, een direct aangedreven sorptierotor en een verwarming voor de regeneratieluchtstroom. In de twee eindbehuizingen bevinden zich distributiekamers met afzonderlijke secties die de proces- en regeneratieluchtstromen balanceren. De robuuste behuizing is gemaakt van corrosiebestendig gegoten aluminium.

De elektrische installatie voldoet aan de norm EN 60204-1 standaard. De luchtontvochtigers voldoet aan uniforme Europese normen en de eisen voor CE-markering.

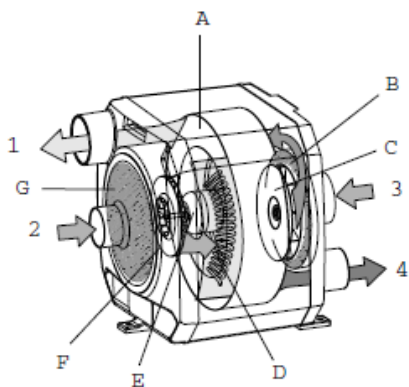
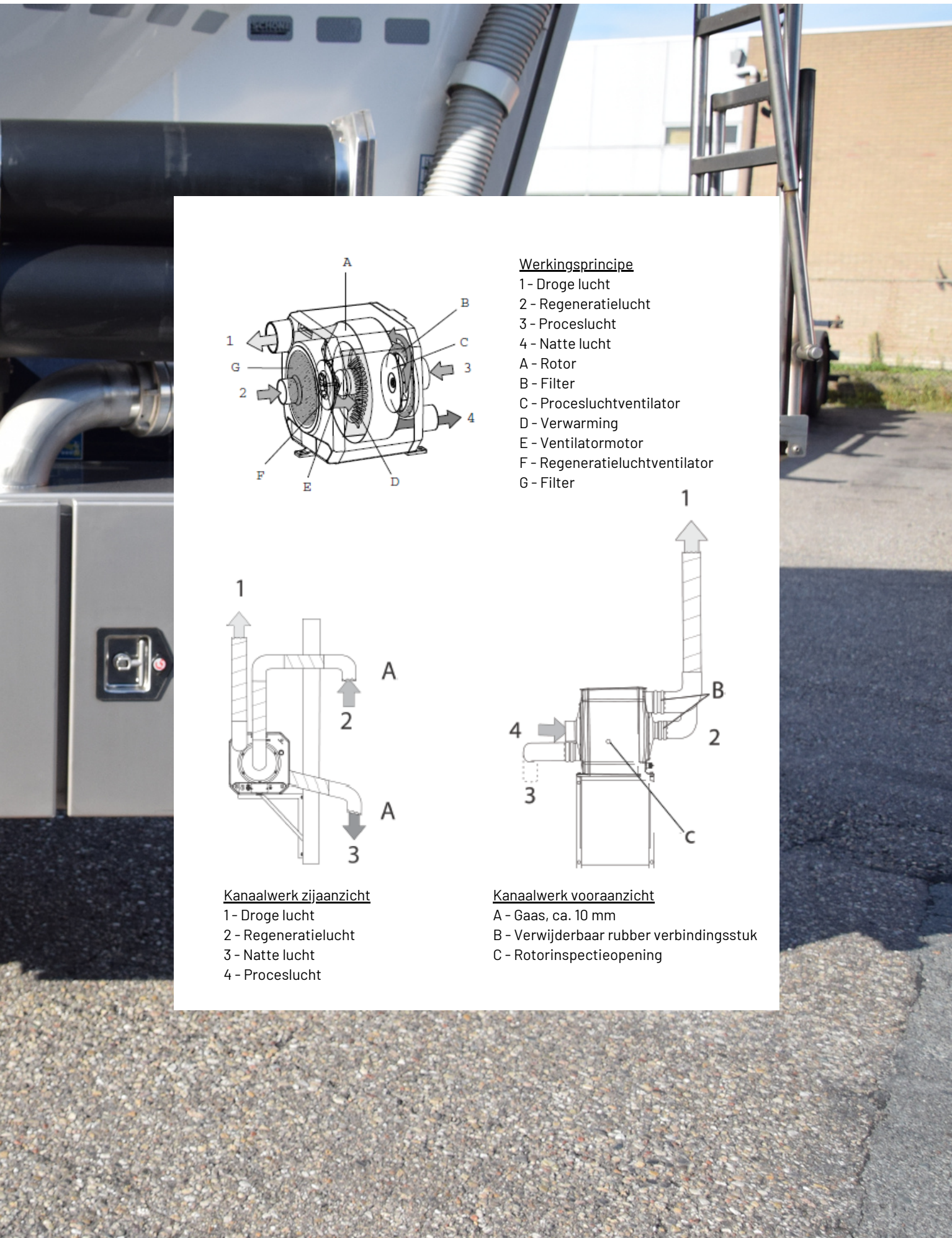
## WERKINGSPRINCIPE

De sorptierotor is het onderdeel dat zorgt voor de luchtontvochtiging door adsorptie. De rotorstructuur bestaat uit een groot aantal kleine luchtkanalen.

De sorptierotor is gemaakt van een composietmateriaal dat zeer effectief is in het aantrekken en vasthouden van waterdamp. De rotor is opgedeeld in twee zones. De luchtstroom die moet worden ontvochtigd, proceslucht, loopt door de grootste zone van de rotor en verlaat de rotor als droge lucht. Omdat de rotor langzaam draait, valt de inkomende lucht steeds op een droge zone van de rotor waardoor een ononderbroken luchtontvochtigingsproces plaatsvindt.

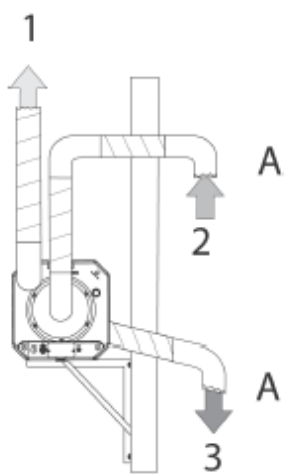
De luchtstroom waarmee de rotor wordt gedroogd, regeneratielucht, is verwarmd. De regeneratielucht stroomt door de rotor in tegengestelde richting aan de proceslucht en verlaat de rotor als natte lucht (warme, vochtige lucht). Door dit principe werkt de luchtontvochtiger zeer effectief, zelfs bij temperaturen onder 0°C.





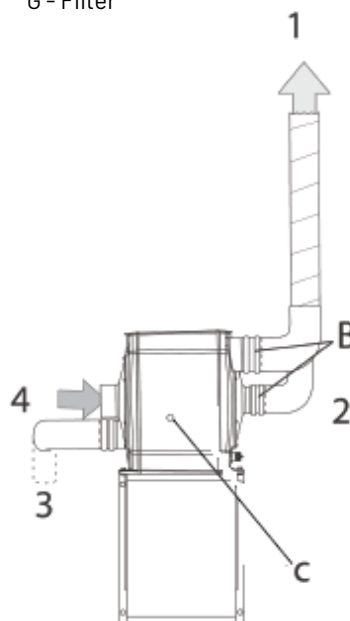
Werkingsprincipe

- 1 - Droge lucht
- 2 - Regeneratielucht
- 3 - Proceslucht
- 4 - Natte lucht
- A - Rotor
- B - Filter
- C - Procesluchtventilator
- D - Verwarming
- E - Ventilatormotor
- F - Regeneratieluchtventilator
- G - Filter



Kanaalwerk zijaanzicht

- 1 - Droge lucht
- 2 - Regeneratielucht
- 3 - Natte lucht
- 4 - Proceslucht



Kanaalwerk vooraanzicht

- A - Gaas, ca. 10 mm
- B - Verwijderbaar rubber verbindingsstuk
- C - Rotorinspectieopening

**[NEDERLAND]**

Eberca BV  
Marconistraat 2  
NL-3281 NB Numansdorp

+31 (0) 186 621955  
info@eberca.nl  
www.eberca.nl



**[BELGIË/LUXEMBURG]**

Eberca BV  
Esperantolaan 2  
B-3001 Leuven-Heverlee

+32 (0) 16 402500  
sales@eberca.be  
www.eberca.be

